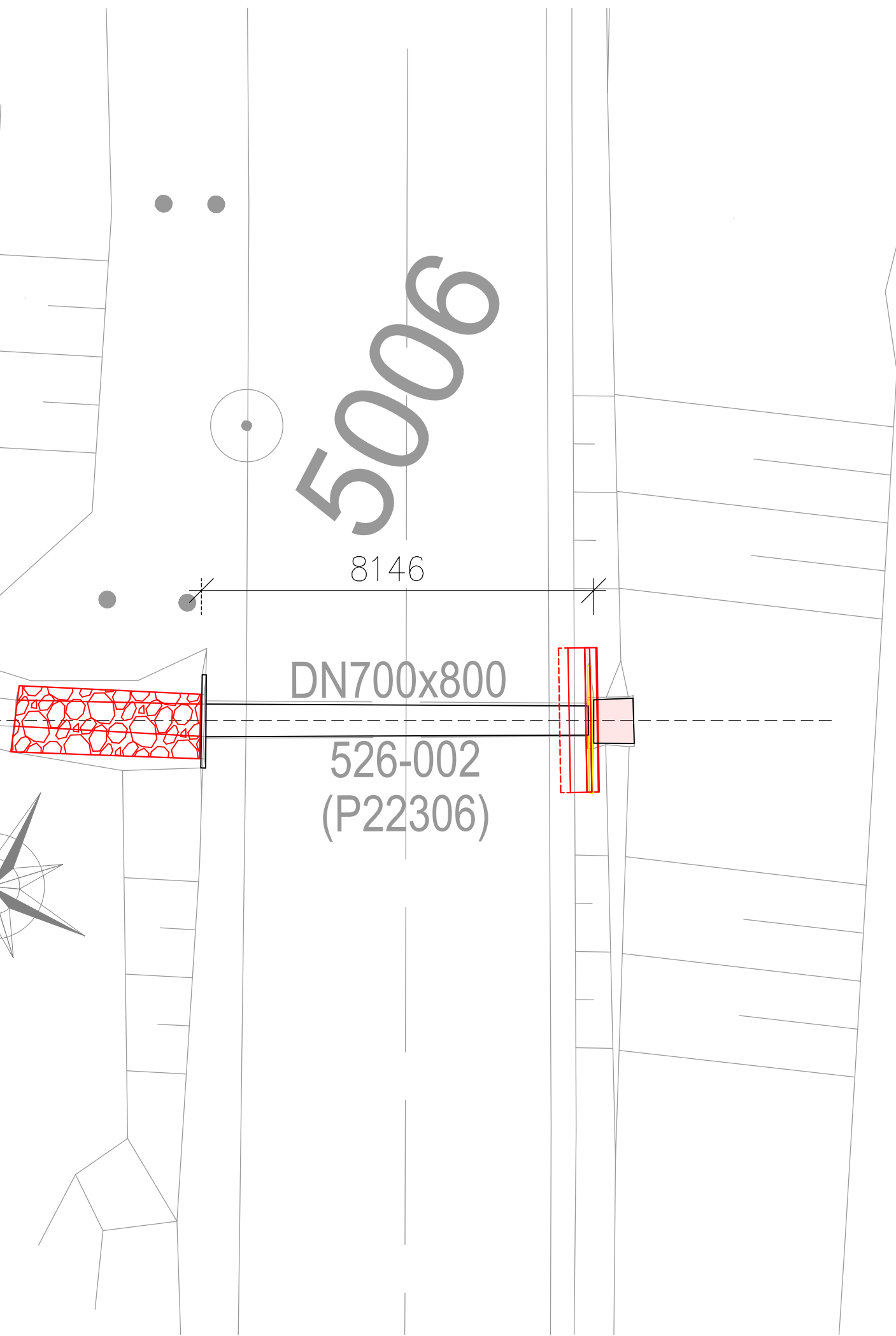
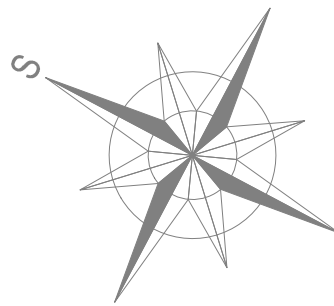


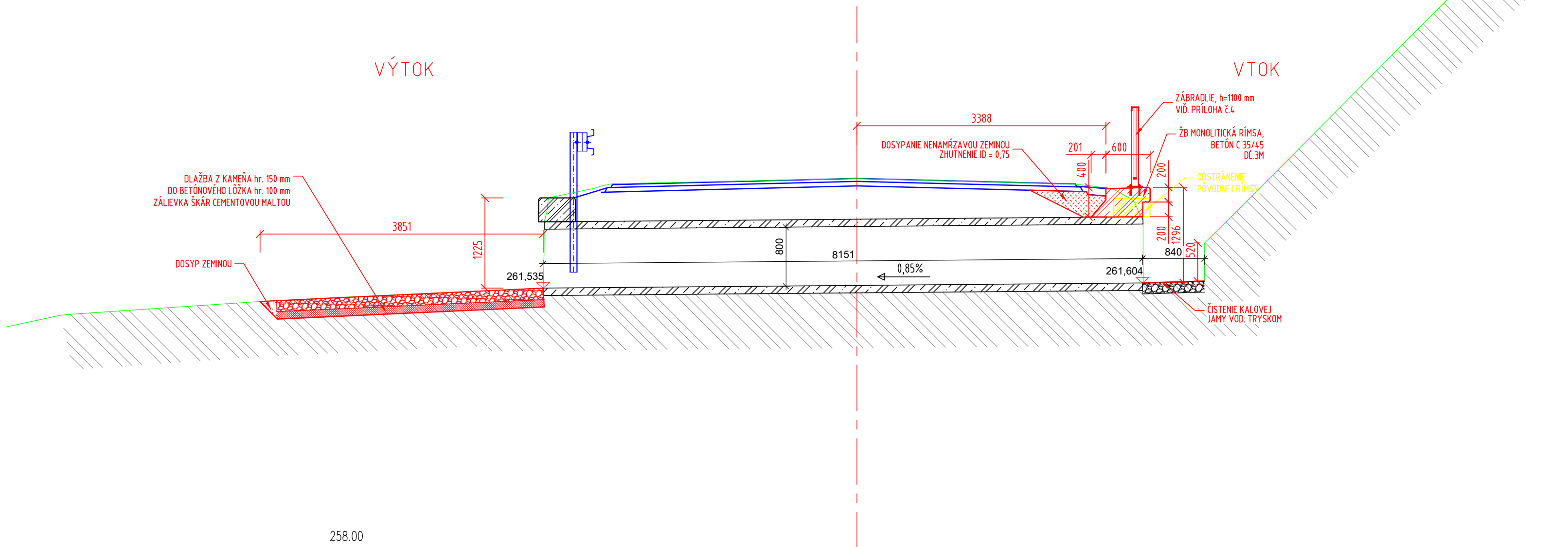
PÔDORYS
M 1:100

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust 700x800
526-002 - (P22306)
km 0,984



POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A
M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust 700x800
P22306
km 0,984



- Ⓐ1 - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- Ⓐ2 - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPU ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- Ⓐ3 - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY < 10 mm BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANACNÝM PRŮŽNÝM TMELOM
- Ⓐ4 - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITNÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE
- Ⓐ5 - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTÁCH VÁČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- V II. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU NA HLADKO
- V III. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- Ⓐ6 - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTÁCH VÁČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO VYSPRAVENÁ SANACNOU STIERKOU
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRI HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- POKIAČ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN ŠACHTY JE 20/20 mm.
- STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOSÚADIŤ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ).
- POVRCH PRACOVNÝCH SKÁR ZDURSIŤ.
- PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
- APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armotec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA VYROVNÁVAČEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO ŠEDÁ).

BETÓN:

BETÓNOVÉ LŮŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S4
BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3

OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B
KRYTIE: min. 30 mm

KAMEŇ:

PRIRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ < 3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	

Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Baliko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ingrida Mintálová	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píták	
Kraj:	Banskobystrický	Okres: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá - Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108 KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 6,291 Čiastočná rekonštrukcia ŽB rám. priepustu 700x800, P22306, km 0,984	
Stupeň - účel:		DSPRS
Zákazkové číslo:		1915
Dátum:		10/2020
Počet A4:		5x44
Mierka:		1:100, 1:50
Číslo SO:		Súprava:
Príloha:		KA-526.01/B
Názov prílohy:		5.3